



Назначение обозначение шлицев	ГОСТ 6033-80
Число зубьев	z = 37
Число делений	m = 15
Число делений зуба	$\beta = 10^\circ$
Наградление зазора зуба	- пробое
Износостойкий контакт	- ГОСТ 13755-81
Максимальный контакт	d = 2.75
Коэффициент смачивания	x = -0.228
Степень точности по ГОСТ 1543-81	- 7-е
Размер между роликами	H = 14.038 mm
Допуск на диаметр	d = 13
Общее значение фаски и сверловки бортика	011367-8
Допуск на кромку бортика и бортик	F <sub>1</sub> = 0.040
Допуск на кромку бортика и бортик	F <sub>2</sub> = 0.080
На общий зуб	f = 0.028
Допуск на радиальное вление цементированного некомпенсированного расстояния	F <sub>3</sub> = 0.056
Контролировать при отсутствии зубчатого венца	
Допуск на погрешность наградления зуба	f <sub>1</sub> = 0.016
Отклонение основного шага	f <sub>2</sub> = 0.020
Дополнительный диаметр	d = 15.283
Допуск на погрешность наградления зуба	F <sub>3</sub> = 0.011
Обозначение чертежа составленного зубчатого колеса	01422-8

глубины цементации и твердости сердцевины производить на одном из зубьев на срезе II. Для повторной проверки глубины цементации и твердости сердцевины производить замотку на диаметрально противоположном зубе.

4. Шпоночные уклоны 10°, не более, радиусы 6...10 мм.
5. Материал-заменитель-сталь 20ХНЗА ГОСТ 4543-2016.

6. Размер для справок.

7. \* Размеры обеспечич инстр.

8. Неуказанные пред откл размеров:

a) обработанных поверхностей H14, h14,  $\pm \frac{JT14}{2}$ ;

b) необработанных поверхностей по ГОСТ 7505-89, класс  
точности Т5.

9. Шлицы контролировать по элементам (ширина бортика  
 $e = 2558_{-0.12}^{+0.01}$  и диаметры) комплексными калибрами.

Допускается контроль шлицев производить по измерительным  
роликам.

10. На поверхностях детали трещины, плены, забоины,  
волосовицы и расслоения металла не допускаются.

11. Неоговоренные технические требования к качеству необра-  
ботанных поверхностей по ГОСТ 8479-70.

12. Допускается изготовление из проката.

13. Маркировать обозначение изделия на бурке.

1. Гр. II НВ 156 - 241 ГОСТ 8479-70.
2. Цементировать h 11.16 мм. На поверхностях зубьев  
56...63 HRC, на поверхностях шлицев >50 HRC, сердцевины (ядра)  
25...45 HRC. Резкий переход от цементованного слоя к сердцевине  
(ядру) не допускается.

3. Проверку твердости производить на торце детали. Проверку

Изготавливается  
из проката  
N16.

$\phi 170 \times 70 - 1$  вт.